



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le premier chargement de la tuyauterie destinée à la construction du gazoduc sous-marin arrive à Almeria

- **Avec la fabrication et la pose du revêtement de toute la tuyauterie nécessaire, MEDGAZ achève ainsi la première phase du processus de construction du gazoduc.**
- **90 000 tonnes de tuyaux en acier au carbone à haute résistance ont été fabriquées.**

Un premier bateau chargé de 35 000 tonnes de tuyaux en provenance de Malaisie est arrivé au port d'Almeria. Ce matériel sera stocké sur le port jusqu'au démarrage des travaux sous-marins. La totalité de la tuyauterie nécessaire à la construction du gazoduc européen algérien, via l'Espagne a été fabriquée, et son revêtement posé, entre février et septembre 2007. Chaque tuyau a une longueur de 12 mètres pour un diamètre de 24 pouces (610 mm). Au total, 90 000 tonnes d'acier au carbone à haute résistance ont été fabriquées.

La tuyauterie, prévue pour être posée à plus de 2 000 mètres de profondeur, a été fabriquée par les deux plus grandes aciéries du Japon tandis que son revêtement a été posé en Malaisie, dans la plus grosse usine au monde de pose de revêtement pour tuyaux. La tuyauterie est revêtue de trois couches de polypropylène et d'une couche de béton destinée à la protéger des facteurs externes.

L'arrivée de cette tuyauterie constitue une première étape dans le processus de construction de MEDGAZ dont la mise en service est prévue pour 2009. Les travaux en superficie ont débuté en juillet dernier à Beni Saf (côte algérienne) avec des travaux préliminaires en vue de la construction de la station de compression. Deux mois plus tard, MEDGAZ a entrepris les travaux de déblaiement de la plage El Perdigal d'Almeria qui accueillera le terminal de réception.

Fiche technique

D'une capacité initiale de 8 milliards de m³ par an, MEDGAZ transportera du gaz naturel entre Beni-Saf, sur la côte algérienne, et Almeria. Il s'étendra sur une distance de 210 kilomètres - sous la mer, posé sur le fond méditerranéen – et aura une profondeur maximale de 2 160 mètres.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En Algérie, il assurera la liaison avec le gazoduc Hassi R'mel-Beni Saf, géré par Sonatrach. En Espagne, il sera connecté au gazoduc Almeria-Albacete d'ENAGAS afin de faciliter son intégration au système gazier espagnol et européen.

MEDGAZ sera également chargé de construire et d'exploiter une station de compression à Beni Saf ainsi qu'un terminal de réception à Almeria.

MEDGAZ est composé de cinq compagnies internationales qui se répartissent son capital de la façon suivante : SONATRACH (36%), CEPSA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) y GAZ DE FRANCE (12%).

MEDGAZ et Almeria

MEDGAZ va aussi contribuer au développement d'Almeria. En effet, il lui permet d'accéder pour la première fois directement au gaz naturel, à un prix compétitif tout en fournissant en gaz toute la province, conformément aux recommandations du Plan énergétique andalou. D'autre part, il représente un apport en richesses pour la zone puisqu'il contribue à la création de plus de 1 000 emplois et investit 70 millions d'euros. MEDGAZ s'est donné pour priorité de réussir son intégration sociale et économique dans la province.

Les grandes dates

- Décembre 2006 : MEDGAZ SA décide d'investir.
- Février 2007 : MEDGAZ SA signe les différents contrats de construction.
- Février 2007 : début de la fabrication de la tuyauterie au Japon.
- Juin 2007 : début de la pose du revêtement sur la tuyauterie à Kuantam, Malaisie.
- Juillet 2007 : premiers déblaiements à Beni Saf, Algérie.
- Septembre 2007 : premiers déblaiements à Almeria.
- Octobre 2007 : arrivée à Almeria du premier chargement de tuyauterie.

Almeria, le 3 octobre 2007
MEDGAZ SA
Relations Externes
Tél. : +34 91 312 54 24
www.medgaz.com