

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Début de la construction du gazoduc sous-marin

- Le *Castoro Sei*, navire chargé de souder et de construire le gazoduc dans les eaux les moins profondes, est arrivé aujourd'hui au port d'Almeria.
- Dès le deuxième trimestre de 2008, le navire commencera la pose du gazoduc dans les zones les plus proches de la côte.

La première tranche de la construction du gazoduc Algérie-Europe via l'Espagne va commencer. MEDGAZ a reçu un des deux navires désignés pour poser l'infrastructure sous-marine. Le *Castoro Sei*, navire spécialisé dans la soudure et le montage de tuyauteries sous-marins est déjà arrivé au port d'Almeria. Il a accosté ce matin après être parti de Rotterdam et a pour objectif de souder une partie des tuyaux avant de les poser sur le fond des eaux les moins profondes du parcours.

Ce navire appartient à la société Saipem, leader mondial de la construction des infrastructures marines. Il a déjà été utilisé pour monter de nombreux projets un peu partout dans le monde parmi lesquels on peut souligner le gazoduc construit entre la Lybie et l'Italie (Greenstream) ainsi que le gazoduc Maghreb-Europe.



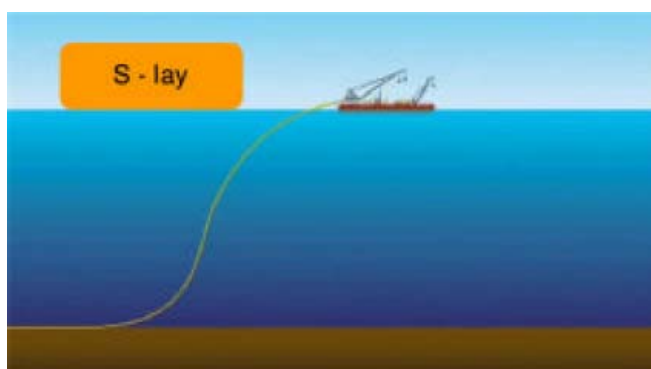
Castoro Sei

Plus de 300 personnes travailleront à bord de ce navire au cours des prochains mois. Le *Castoro Sei* mesure 152 mètres de long et 70,5 mètres de large pour une hauteur de 30 mètres.

COM M U N I Q U É D E P R E S S E

Il restera au port d'Almeria pendant quatre semaines afin de souder les tronçons de quatre tuyaux. La pose du gazoduc débutera fin le deuxième trimestre de 2008 sur les zones les plus proches de la côte, le navire commencera par la côte d'Almeria avant de travailler sur la côte algérienne.

La méthode de construction retenue par MEDGAZ pour la pose dans les zones côtières est appelée pose en S (S-lay) en raison de la forme donnée à la tuyauterie lors du montage. En effet, les tuyaux, préalablement soudés par tronçon de 50 mètres, sont raccordés et posés à l'horizontal en prenant la forme d'un S lors de leur descente jusqu'au fond marin.



Pose en S

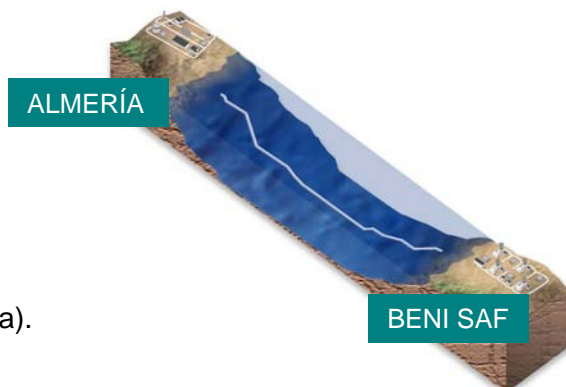
L'ensemble du processus de construction en eaux peu profondes (jusqu'à 550 mètres) durera environ 4 mois. Un autre navire, le *Saipem 7000*, sera chargé d'achever la pose dans les zones plus profondes (jusqu'à 2 160 mètres).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les grandes dates du projet

Par ordre chronologique :

- ❖ Décembre 2006 : MEDGAZ SA décide d'investir.
- ❖ Février 2007 : MEDGAZ SA signe les différents contrats de construction.
- ❖ Février 2007 : début de la fabrication de la tuyauterie au Japon.
- ❖ Juin 2007 : début de la pose du revêtement sur la tuyauterie à Kuantam, Malaisie.
- ❖ Juillet 2007 : premiers déblaiements à Beni Saf, Algérie.
- ❖ Septembre 2007 : premiers déblaiements à Almeria.
- ❖ Octobre 2007 : arrivée à Almeria du premier chargement de tuyaux.
- ❖ Décembre 2007 : arrivée à Almeria du deuxième chargement de tuyaux.
- ❖ Février 2008 : MEDGAZ reçoit à Almeria le troisième et dernier chargement de tuyaux.
- ❖ Mars 2008 : MEDGAZ commence la construction du gazoduc sous-marin.



MEDGAZ : fiche technique

- ❖ Capacité : 8 bcm/an (8 milliards de m³/an).
- ❖ Longueur : 210 kilomètres (entre Beni Saf et Almeria).
- ❖ Diamètre : 24 pouces (610 millimètres).
- ❖ Profondeur maximale : 2 160 mètres.
- ❖ Investissement : 900 millions d'euros.
- ❖ Mise en service : 2009.
- ❖ Actionnaires : SONATRACH (36%), CEPESA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) et GAZ DE FRANCE (12%).

Almeria le 7 mars 2008
MEDGAZ SA
Relations Extérieures
Tél. : +34 91 312 54 24
www.medgaz.com