

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **MEDGAZ commence la construction du gazoduc en eaux profondes**

- **Le *Saipem 7000*, la plateforme utilisée pour construire la partie la plus profonde du parcours du gazoduc est arrivée dans le port d'Almeria.**
- **MEDGAZ qui constitue la première connexion directe entre l'Algérie et le marché européen est également le premier gazoduc construit en Méditerranée à plus de 2 000 mètres de fond.**

Le port d'Almeria a accueilli aujourd'hui le *Saipem 7000*, la plateforme utilisée pour la pose du gazoduc dans les zones les plus profondes de son parcours (jusqu'à 2 160 mètres). La plateforme est partie de Stavanger (Norvège) où fut montée la tour de soudage qui permettra d'installer 120 des 210 kilomètres du parcours du gazoduc Algérie-Europe via l'Espagne.

Il s'agit d'un navire appartenant à la société Saipem s.P.a. leader mondial de la construction d'infrastructures marines. Il a été utilisé pour le montage d'infrastructures dans le monde entier parmi lesquelles on peut citer le gazoduc construit entre la Russie et la Turquie qui traversait la Mer Noire (Blue Stream) et le projet Ormen Lange, en Norvège.



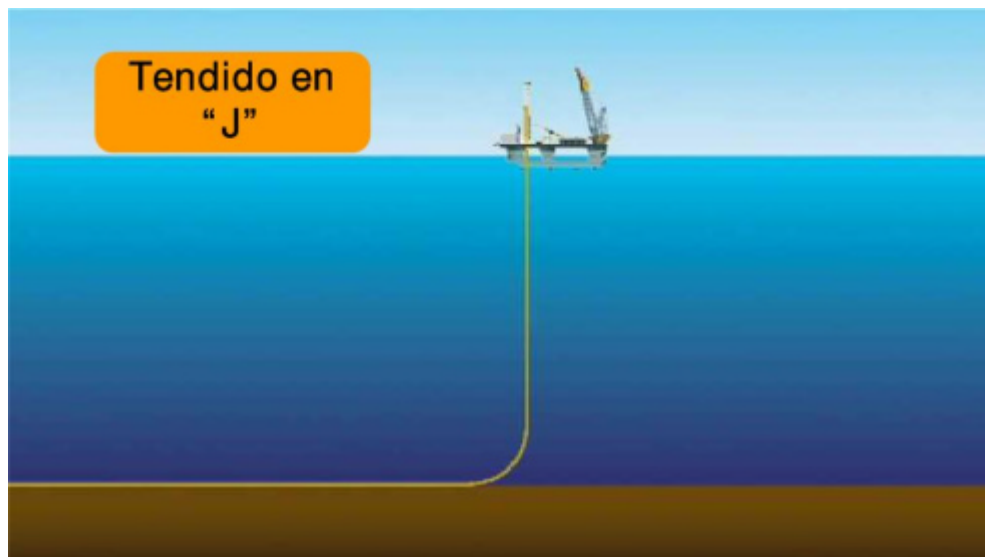
*Saipem 7000*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le *Saipem 7000* mesure 197,95 mètres de longueur et son pont principal atteint une hauteur de 43,5 mètres.

Il restera mouillé dans le port d'Almeria d'où il effectuera un certain nombre de travaux préparatoires jusqu'à la mi-août, époque à laquelle devrait commencer la pose du gazoduc en eaux profondes (à partir de 550 mètres de profondeur) qui débutera par le côté espagnol et se terminera par le côté algérien.

La méthode d'installation utilisée est appelée méthode en J (J-lay) en raison de la forme prise par la tuyauterie au cours du montage. Les tuyaux, soudés au préalable par tronçon de 50 mètres, sont assemblés et installés en position verticale et adoptent une forme en J au cours de leur descente vers le fond marin.



*Pose en J*

Au total, le processus de construction en eaux profondes durera environ 40 jours. Selon les prévisions, le *Saipem 7000* posera 3 kilomètres de tuyauterie par jour. Près de 450 personnes travailleront à bord de la plateforme jusqu'à la fin de la construction.



## COMUMUNIQUE DE PRESSE

MEDGAZ a achevé la première partie de la pose fin juin. Un autre navire, le *Castoro Sei*, a installé le tronçon correspondant au parcours en eaux peu profondes (jusqu'à 550 mètres). Une fois la pose en eaux profondes achevée, le *Castro Sei* poursuivra sa pose dans les eaux algériennes.

L'arrivée du *Saipem 7000* à Almeria représente une étape importante dans la construction du MEDGAZ. Ce gazoduc, qui pour la première fois reliera les gisements de gaz naturel algériens au marché européen, est également le premier gazoduc posé en Méditerranée à plus de 2 000 mètres de fond.

Une fois ce tronçon achevé, ce sont 80% du gazoduc Algérie-Europe via l'Espagne qui auront été posés. La mise en service de ce dernier est prévue pour 2009.

Almeria le 11 août 2008  
MEDGAZ SA  
Relations extérieures  
Tél. : +34 91 312 54 24  
[www.medgaz.com](http://www.medgaz.com)

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

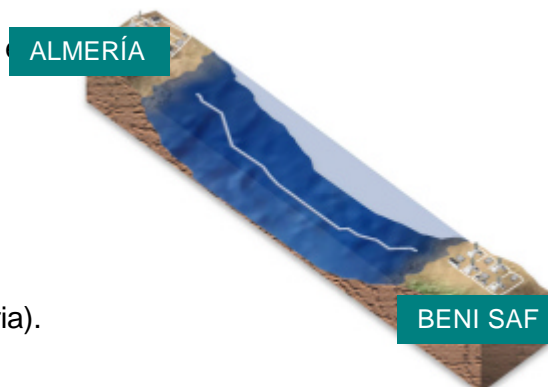
### Les grandes dates du projet

#### Par ordre chronologique :

- ❖ Décembre 2006 : MEDGAZ SA décide d'investir.
- ❖ Février 2007 : MEDGAZ SA signe les différents contrats de construction.
- ❖ Février 2007 : début de la fabrication de la tuyauterie au Japon.
- ❖ Juin 2007 : début de la pose du revêtement sur la tuyauterie à Kuantam, Malaisie.
- ❖ Juillet 2007 : premiers déblaiements à Beni Saf, Algérie.
- ❖ Septembre 2007 : premiers déblaiements à Almeria.
- ❖ Octobre 2007 : arrivée à Almeria du premier chargement de tuyaux.
- ❖ Décembre 2007 : arrivée à Almeria du deuxième chargement de tuyaux.
- ❖ Février 2008 : MEDGAZ reçoit à Almeria le troisième et dernier chargement de tuyaux.
- ❖ Mars 2008 : MEDGAZ commence la construction du gazoduc sous-marin (en eaux peu profondes).
- ❖ Juin 2008 : MEDGAZ achève la pose du gazoduc en **ALMERÍA**

#### MEDGAZ : fiche technique

- ❖ Capacité : 8 bcm/an (8 milliards de m<sup>3</sup>/an).
- ❖ Longueur : 210 kilomètres (entre Beni Saf et Almeria).
- ❖ Diamètre : 24 pouces (610 millimètres).
- ❖ Profondeur maximale : 2 160 mètres.
- ❖ Investissement : 900 millions d'euros.
- ❖ Mise en service : 2009.
- ❖ Actionnaires : SONATRACH (36%), CEPSA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) et GAZ DE FRANCE (12%).





## COMMUNIQUÉ DE PRESSE