



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### MEDGAZ adjuge les contrats de construction

- **Les entreprises sélectionnées sont : Mitsui, Sumitomo, Rolls Royce, Saipem S.p.A. et Técnicas Reunidas-Amec Spie.**
- **La construction commencera dès le second semestre de cette année, et la mise en marche est prévue pour 2009.**

Cette semaine, MEDGAZ, S.A. a signé les contrats pour la construction du gazoduc sous-marin. Douze mois après avoir lancé l'appel d'offres, cinq entreprises ont été sélectionnées pour les quatre catégories du projet :

CATÉGORIE	ADJUDICATAIRE
Fabrication de la tuyauterie	Mitsui Sumitomo
Compresseurs	Rolls Royce
Pose du gazoduc sous-marin	Saipem, S.p.A.
Station de compression et terminal de réception	Técnicas Reunidas-Amec Spie

Tous les adjudicataires sont spécialisés dans ce type d'infrastructures, emploient les technologies les plus avancées et ont acquis une vaste expérience dans des projets similaires.

#### **Fabrication de la tuyauterie**

Mitsui et Sumitomo, les deux plus grandes aciéries du Japon, fabriqueront un total de 226 kilomètres de tuyauterie dans leurs installations nippones. Le matériau employé sera l'acier au carbone à haute résistance. Une fois fabriquée, la tuyauterie sera revêtue de trois couches de polypropylène et d'une couche de béton visant à la protéger des facteurs externes. Ce processus, qui commencera prochainement, durera de l'ordre de 12 mois. Chaque tuyau aura une longueur de 12 mètres et un diamètre de 24 pouces (610 mm). Les tuyaux seront ensuite transportés en bateau jusqu'au port d'Almeria afin d'être stockés.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Compresseurs**

Rolls Royce, l'un des plus gros fournisseurs industriels de turbocompresseurs pour les installations de gaz naturel, fabriquera et installera trois compresseurs entraînés par des turbines aérodérivées (dont la conception prend modèle sur les turbines d'aviation). Ces éléments constitueront l'équipement de base de la station de compression qui, depuis la côte algérienne, se chargera d'élever la pression de l'hydrocarbure afin qu'il puisse traverser la Méditerranée jusqu'en Espagne. Leur haute efficacité et fiabilité permettra à MEDGAZ de respecter ses objectifs de transport de gaz naturel, ainsi que les normes les plus strictes en matière de sécurité, de santé et de protection environnementale.

### **Pose du gazoduc sous-marin**

Ce contrat – suivant la modalité « clef en main » – a été adjugé à Saipem, S.p.A., leader mondial de la construction d'infrastructures sous-marines. Il englobe l'ingénierie de détail, la fourniture des équipements de construction, la pose du gazoduc et les tests de qualité. L'entreprise italienne utilisera deux navires, Castoro Sei et Saipem 7000, pour poser le gazoduc entre Almeria et la côte algérienne. Le premier, adapté aux eaux peu profondes, sera utilisé dans les zones les plus proches de la côte, et le second sera employé pour des profondeurs de plus de 550 mètres.

### **Station de compression et terminal de réception**

Les deux installations ont été adjugées au consortium hispano-français Técnicas Reunidas – Amec Spie, suivant la modalité « clef en main ».

La station de compression, qui occupera une superficie de 150 000 m<sup>2</sup>, sera située dans la localité de Beni Saf (côte algérienne). Cette installation sera chargée d'élever la pression du gaz naturel provenant des grands gisements de Hassi R'Mel afin que l'hydrocarbure puisse passer de la côte algérienne à l'Espagne. C'est là que seront installés les compresseurs fabriqués par Rolls Royce.

Le terminal de réception, situé sur la côte d'Almeria, recevra, filtrera, régulera et mesurera le gaz naturel en provenance de Beni Saf. Cette installation assurera également la fourniture de l'hydrocarbure au système gazier espagnol. L'arrivée du gaz naturel à Almeria facilitera pour la première fois sa commercialisation et sa distribution dans la province.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Le projet

Avec une capacité initiale de **8 milliards de m<sup>3</sup>** par an, MEDGAZ transportera le gaz naturel de Beni-Saf, sur la côte algérienne, à Almeria. Les travaux devraient commencer au cours du second semestre 2007, et la mise en marche est prévue pour 2009.

Sa longueur sera de **210 kilomètres** – submergés et reposant au fond de la Méditerranée – et sa profondeur maximale, de **2 160 mètres**.

En Algérie, il assurera la liaison avec le gazoduc Hassi R'Mel-Beni Saf, géré par Sonatrach. En Espagne, il sera connecté au gazoduc Almeria/Albacete d'ENAGAS, ce qui facilitera son intégration avec le système gazier espagnol et européen.

MEDGAZ est composée de cinq entreprises internationales : SONATRACH (36 %), CEPSA (20 %), IBERDROLA (20 %), ENDESA (12 %) et GAZ DE FRANCE (12 %).

A Madrid, le 16 février 2007  
MEDGAZ  
Relations Extérieures  
Tél. +34 91 312 54 24  
[www.medgaz.com](http://www.medgaz.com)