

## COMUNICADO DE PRENSA

### **Arranca la construcción del gasoducto submarino**

- El *Castoro Sei*, buque encargado de soldar y construir la parte menos profunda del gasoducto, ha llegado hoy al puerto de Almería.
- El tendido en las zonas costeras comenzará en la segunda mitad de este año.

Comienza la primera parte de la construcción del gasoducto Argelia-Europa, vía España. MEDGAZ ha recibido hoy uno de los dos buques designados para tender la infraestructura submarina. El *Castoro Sei*, especializado en la soldadura y montaje de tuberías, está ya en el puerto de Almería. Ha llegado esta mañana procedente de Róterdam para soldar parte de los tubos antes de proceder a su tendido en las zonas menos profundas del trazado.

Se trata de uno de los buques insignia de Saipem, líder mundial en la construcción de infraestructuras marinas. Se ha empleado para el montaje de numerosos proyectos en todo el mundo, entre los que cabe destacar el gasoducto entre Libia e Italia (Greenstream) y el Gasoducto Magreb-Europa.



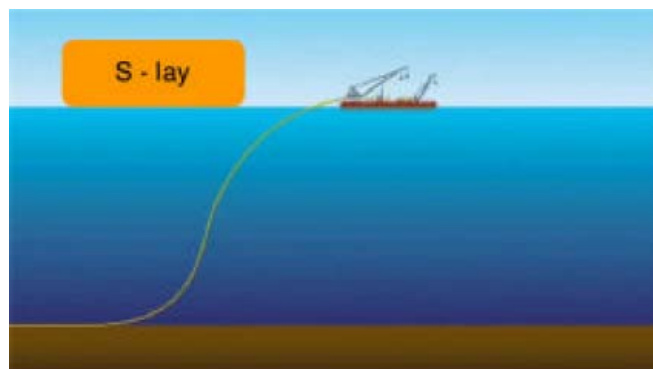
*Castoro Sei*

Más de 300 personas estarán trabajando a bordo de este barco durante los próximos meses. El *Castoro Sei* mide 152 metros de eslora, 70,5 metros de manga y tiene una altura de 30 metros.

## COMUNICADO DE PRENSA

Durante cuatro semanas estará atracado en el puerto de Almería, soldando tramos de cuatro tubos. En la segunda mitad de 2008, comenzará a tender el gasoducto por las zonas más cercanas a la costa: primero se montará el tramo almeriense y posteriormente el argelino.

El método de construcción que utilizará MEDGAZ en las zonas costeras se denomina tendido en S (S-lay) por la forma que adquiere la tubería durante el montaje. Los tubos, soldados previamente en tramos de 50 metros, se unen y tienden en posición horizontal, adoptando una forma de S hasta su llegada al fondo marino.



Tendido en S

En total, el proceso de construcción en aguas poco profundas (hasta 550 metros) durará unos 4 meses. El *Saipem 7000* será el buque encargado de completar en el tercer trimestre de 2008 el tendido en las zonas más profundas (hasta 2.160 metros).

## COMUNICADO DE PRENSA

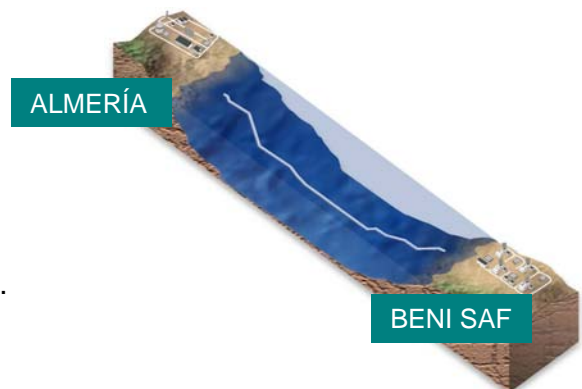
### Datos del proyecto

#### Cronología

- ❖ Diciembre, 2006: MEDGAZ SA toma la Decisión de Inversión.
- ❖ Febrero, 2007: MEDGAZ SA adjudica los contratos para la construcción.
- ❖ Febrero, 2007: Comienza la fabricación de la tubería en Japón.
- ❖ Junio, 2007: Comienza el revestimiento de la tubería en Kuantan, Malasia.
- ❖ Julio, 2007: Se inicia el movimiento de tierras en Beni Saf, Argelia.
- ❖ Septiembre, 2007: Se inicia el movimiento de tierras en Almería.
- ❖ Octubre, 2007: Llega a Almería el primer cargamento de tubería.
- ❖ Diciembre, 2007: Llega al puerto de Almería el segundo cargamento de tubería.
- ❖ Febrero, 2008: MEDGAZ recibe el tercer y último cargamento de tubos en el puerto de Almería.
- ❖ Marzo, 2008: MEDGAZ arranca la construcción del gasoducto submarino

#### MEDGAZ: ficha técnica

- ❖ Capacidad: 8 bcm/año (8.000 millones de m<sup>3</sup>/año).
- ❖ Longitud: 210 kilómetros (entre Beni Saf y Almería).
- ❖ Diámetro: 24 pulgadas (610 milímetros).
- ❖ Profundidad máxima: 2.160 metros.
- ❖ Inversión: 900 millones de euros.
- ❖ Puesta en marcha: 2009.
- ❖ Accionistas: SONATRACH (36%), CEPSA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) y GAZ DE FRANCE (12%).



Almería, 7 de marzo 2008  
MEDGAZ SA  
Relaciones Externas  
Tlf. +34 91 312 54 24  
[www.medgaz.com](http://www.medgaz.com)