



COMUNICADO DE PRENSA

MEDGAZ completa la construcción del gasoducto submarino

- **El *Crawler*, barco encargado de realizar la “última soldadura”, ha cerrado la conexión directa entre Argelia y España a 1,6 kilómetros de la costa argelina.**

MEDGAZ ha completado el tendido del gasoducto que unirá directamente Argelia con España. Saipem S.p.A., empresa italiana encargada de construir la infraestructura submarina, ha finalizado el enlace de 210 kilómetros entre Beni Saf (costa argelina) y Almería con la realización de la llamada “última soldadura”.

La operación ha sido llevada a cabo a 1,6 kilómetros de la playa de Beni Saf por el *Crawler*. Se trata del barco encargado de elevar el tubo abandonado por el *Castoro Sei* en Julio de 2008 y el tubo abandonado por el *Saipem 7000* el pasado mes de noviembre, para realizar la unión definitiva y volver a tender sobre el lecho marino el enlace final.

La construcción del gasoducto submarino se ha completado dentro de los plazos previstos. Entre marzo y junio de 2008 el *Castoro Sei*, buque encargado de construir los tramos poco profundos (hasta -550 metros) soldó y montó parte del gasoducto, tanto en la costa argelina como en la almeriense. Entre agosto y noviembre de este año, la plataforma *Saipem 7000* realizó el tendido en las zonas más profundas del trazado (hasta - 2.160 metros). Con la “última soldadura” realizada por *Crawler*, se da por cerrado el montaje del primer gasoducto a más de 2.000 metros de profundidad que se construye en el Mediterráneo.

Entre enero y marzo de 2009 tendrán lugar las pruebas hidráulicas con el fin de comprobar el buen funcionamiento del gasoducto antes de su puesta en marcha, prevista para la segunda mitad del próximo año.



COMUNICADO DE PRENSA

MEDGAZ

MEDGAZ S.A. es la Sociedad encargada de diseñar, construir y operar el gasoducto Argelia-Europa, vía España. La infraestructura completa consta de una Estación de Compresión (en la costa argelina), una Terminal de Recepción (en la costa española) y un gasoducto submarino.

MEDGAZ, que constituye la primera conexión directa de Argelia con el mercado europeo, es también el primer gasoducto a más de 2.000 metros de profundidad que se construye en el Mediterráneo.

MEDGAZ es un proyecto estratégico tanto para Argelia y España como para el resto de Europa. Por una parte, acercará gas natural argelino mediante un enlace directo, lo que contribuirá a mejorar la seguridad de suministro. Por otra, es la vía más económica de aprovisionamiento de gas natural al sur de Europa. Adicionalmente, el futuro enlace submarino contribuirá a alcanzar los objetivos marcados en el Protocolo de Kyoto.

Con una capacidad inicial de 8.000 millones m³ al año, MEDGAZ transportará gas natural desde Beni-Saf, en la costa argelina, hasta Almería. Las obras se iniciaron a mediados de 2007 y la puesta en marcha tendrá lugar en 2009.

La longitud será de 210 kilómetros-sumergidos sobre el lecho mediterráneo y alcanzará una profundidad máxima de 2.160 metros.

En Argelia, enlazará con el gasoducto Hassi R'Mel-Beni Saf, gestionado por Sonatrach. En España, conectará con el gasoducto Almería-Albacete, de ENAGAS. Esto facilitará su integración en el sistema gasista español y europeo.

MEDGAZ está formada por cinco empresas internacionales: SONATRACH (36%), CEPESA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) y GDF SUEZ (12%).

COMUNICADO DE PRENSA

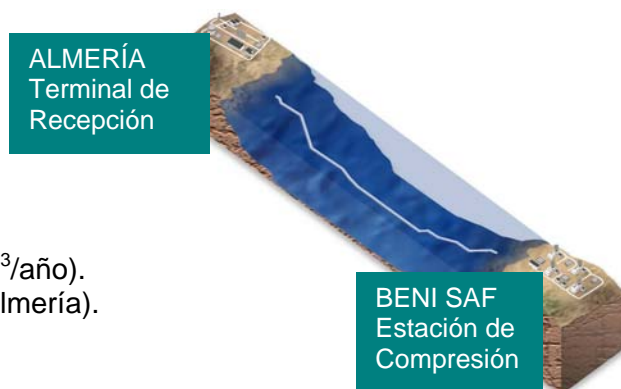
Datos del proyecto

Cronología

- ❖ Diciembre, 2006: MEDGAZ SA toma la Decisión de Inversión.
- ❖ Febrero, 2007: MEDGAZ SA adjudica los contratos para la construcción.
- ❖ Febrero, 2007: Comienza la fabricación de la tubería en Japón.
- ❖ Junio, 2007: Comienza el revestimiento de la tubería en Kuantan, Malasia.
- ❖ Julio, 2007: Se inicia el movimiento de tierras en Beni Saf, Argelia.
- ❖ Septiembre, 2007: Se inicia el movimiento de tierras en Almería.
- ❖ Octubre, 2007: Llega a Almería el primer cargamento de tubería.
- ❖ Diciembre, 2007: Llega al puerto de Almería el segundo cargamento de tubería.
- ❖ Febrero, 2008: MEDGAZ recibe el tercer y último cargamento de tubos en el puerto de Almería.
- ❖ Marzo, 2008: MEDGAZ arranca la construcción del gasoducto submarino (aguas poco profundas).
- ❖ Junio, 2008: MEDGAZ completa el tendido en aguas poco profundas (hasta – 550 metros).
- ❖ Agosto, 2008: MEDGAZ obtiene la certificación ISO 9001 de calidad.
- ❖ Agosto-Noviembre, 2008: MEDGAZ realiza la instalación en aguas profundas.
- ❖ Diciembre, 2008: MEDGAZ completa la construcción del gasoducto submarino.

MEDGAZ: Ficha técnica

- ❖ Capacidad: 8 bcm/año (8.000 millones de m³/año).
- ❖ Longitud: 210 kilómetros (entre Beni Saf y Almería).
- ❖ Diámetro: 24 pulgadas (610 milímetros).
- ❖ Profundidad máxima: 2.160 metros.
- ❖ Inversión: 900 millones de euros.
- ❖ Puesta en marcha: 2009.
- ❖ Accionistas: SONATRACH (36%), CEPESA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) y GDF SUEZ (12%).



Madrid, 23 de diciembre 2008
MEDGAZ SA
Relaciones Externas
Tif. +34 91 312 54 24
www.medgaz.com