



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MEDGAZ achève la construction du gazoduc sous-marin

- **Le *Crawler*, navire chargé de réaliser la « dernière soudure », a achevé la connexion directe entre l'Algérie et l'Espagne à 1,6 kilomètre de la côte algérienne.**

MEDGAZ a terminé la pose du gazoduc qui relie directement l'Algérie et l'Espagne. Avec cette « dernière soudure », Saipem S.p.A., entreprise italienne chargée de l'infrastructure sous-marine, termine ainsi de relier Beni Saf (côte algérienne) et Almeria, via un gazoduc qui s'étend sur 210 kilomètres.

Le navire chargé de l'opération, le *Crawler*, a réalisé cette jonction à 1,6 kilomètre de la plage de Beni Saf. Sa tâche consistait à relever le tuyau déposé par le *Castoro Sei* en juillet 2008 ainsi que celui déposé par le *Saipem 7000* le mois dernier, en novembre, puis de les souder pour les relier définitivement avant de redéposer le tout sur le fond marin.

La construction du gazoduc s'est achevée dans les délais prévus. Entre mars et juin 2008, le *Castoro Sei*, navire chargé de la construction en eaux peu profondes (jusqu'à 550 mètres de fond), avait soudé et monté une partie du gazoduc aussi bien côté algérien que côté espagnol vers Almeria. Dans un deuxième temps, entre août et novembre, le *Saipem 7000* avait, quant à lui, pris en charge la pose du tuyau sur le parcours le plus profond du tracé (jusqu'à 2 160 mètres de fond). La « dernière soudure » réalisé par le *Crawler* achève donc le montage du premier gazoduc posé en mer Méditerranée à plus de 2 000 mètres de fond.

Les tests hydrauliques destinés à vérifier le bon fonctionnement du gazoduc avant sa mise en service, prévue au cours du deuxième semestre 2009, se dérouleront entre janvier et mars 2009.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MEDGAZ

MEDGAZ S.A. est la société chargée de concevoir, construire et exploiter le gazoduc Algérie-Europe via l'Espagne. L'infrastructure complète comprend une station de compression (sur la côte algérienne), un terminal de réception (côté espagnol) et un gazoduc sous-marin.

MEDGAZ qui constitue la première connexion directe entre l'Algérie et le marché européen est également le premier gazoduc posé à plus de 2 000 mètres de fond en Méditerranée.

MEDGAZ est un projet stratégique qui va profiter à l'Algérie et à l'Espagne mais aussi au reste de l'Europe. Il permet en effet un accès direct au gaz naturel algérien et par conséquent contribue à améliorer la sécurité de l'approvisionnement. D'autre part, il constitue le moyen le plus économique pour l'approvisionnement en gaz du sud de l'Europe. Enfin, la future liaison sous-marine contribuera à atteindre les objectifs fixés par le protocole de Kyoto.

D'une capacité initiale de 8 milliards de m³ par an, MEDGAZ transportera du gaz naturel entre Beni-Saf, sur la côte algérienne, et Almeria. Les travaux ont débuté au milieu de l'année 2007 et la mise en service est prévue pour 2009.

Il s'étendra sur une distance de 210 kilomètres - sous la mer, et sera posé sur le fond méditerranéen à une profondeur maximale de 2 160 mètres.

En Algérie, il sera connecté au gazoduc Hassi R'mel-Beni Saf, géré par Sonatrach. En Espagne, il sera connecté au gazoduc Almeria-Albacete d'ENAGAS avec pour objectif de faciliter son intégration au système gazier espagnol et européen.

MEDGAZ est composé de cinq compagnies internationales : SONATRACH (36%), CEPESA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) et GDF SUEZ (12%).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les grandes dates du projet

Cronología

- ❖ Décembre 2006 : MEDGAZ SA décide d'investir.
- ❖ Février 2007 : MEDGAZ SA signe les différents contrats de construction.
- ❖ Février 2007 : début de la fabrication de la tuyauterie au Japon.
- ❖ Juin 2007 : début de la pose du revêtement sur la tuyauterie à Kuantan, Malaisie.
- ❖ Juillet 2007 : premiers déblaiements à Beni Saf, Algérie.
- ❖ Septembre 2007 : premiers déblaiements à Almeria.
- ❖ Octobre 2007 : arrivée à Almeria du premier chargement de tuyaux.
- ❖ Décembre 2007 : arrivée à Almeria du deuxième chargement de tuyaux.
- ❖ Février 2008 : MEDGAZ reçoit à Almeria le troisième et dernier chargement de tuyaux.
- ❖ Mars 2008 : MEDGAZ commence la construction du gazoduc sous-marin (en eaux peu profondes).
- ❖ Juin 2008 : MEDGAZ achève la pose du gazoduc en eaux peu profondes (jusqu'à 550 mètres de fond).
- ❖ Août 2008 : MEDGAZ obtient la certification ISO 9001 de qualité.
- ❖ Août – Novembre 2008 : MEDGAZ installe le gazoduc en eaux profondes.
- ❖ Décembre 2008 : MEDGAZ achève la construction du gazoduc sous-marin.



ALMERÍA
Terminal de
réception

BENI SAF
Station de
compression

MEDGAZ : Fiche technique

- ❖ Capacité : 8 bcm/an (8 milliards de m³/an).
- ❖ Longueur : 210 kilomètres (entre Beni Saf et Almeria).
- ❖ Diamètre : 24 pouces (610 millimètres).
- ❖ Profondeur maximale : 2 160 mètres.
- ❖ Investissement : 900 millions d'euros.
- ❖ Mise en service : 2009.
- ❖ Actionnaires : SONATRACH (36%), CEPSA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) y GDF SUEZ (12%).

Madrid, le 23 décembre 2008
MEDGAZ SA
Relations extérieures
Tél. : +34 91 312 54 24
www.medgaz.com



COMMUNIQUÉ DE PRESSE